

SOLARIS

# Solaris Bus & Coach

## História

Solaris Bus & Coach je rodinný podnik. Zakladateľmi a majiteľmi spoločnosti sú Solange a Krzysztof Olszewski. Kým v polovici 90. rokov vznikla v Poľsku prvá továreň na výrobu nízkopodlažných mestských autobusov tejto značky, Krzysztof Olszewski pracoval 14 rokov ako riaditeľ fabriky na výrobu autobusov Neoplan v Berlíne. Túto obrovskú skúsenosť sa rozhodol využiť vo svojej domovskej krajine, kde začiatkom 90. rokov nastúpili veľké sociálno-ekonomické zmeny.

Krzysztof Olszewski v roku 1994 otvoril obchodnú kanceláriu Neoplan Poľsko so sídlom vo Varšave, a tak bol do hlavného mesta Poľska predaný prvý autobus tejto značky. Bol to taktiež prvý nízkopodlažný autobus v celej krajine.

V roku 1995 mesto Poznaň vypísalo verejnú súťaž na dodávku 122 nízkopodlažných mestských autobusov. Podmienkou súťaže bolo, že ich výroba bude v okolí Poznane. Krzysztof Olszewski súťaž vyhral a získal objednávku na 72 autobusov. To bol začiatok výroby autobusov v Bolechowe blízko mesta Poznaň.

Výroba sa začala 22. marca 1996. Názov spoločnosti bol Neoplan Poľsko a zamestnaných bolo 36 zamestnancov. V prvom roku prevádzky bolo vyrobených 56 vozidiel. Čoskoro spoločnosť získala zákazky od ďalších miest a v rokoch 1996 – 1999 sa stala národným lídrom v dodávkach nízkopodlažných mestských autobusov.

V roku 1999 sa stala jedna z najvýznamnejších udalostí v histórii firmy. Krzysztof Olszewski so skupinou poľských inžinierov a v spolupráci s berlínskym dizajnerským štúdiom postavili od základu nový nízkopodlažný mestský autobus pod názvom Solaris Urbino. Premiéra tohto autobusu sa konala v máji 1999.

V roku 2001 sa firma Krzysztofa a Solange Olszewskich stala úplne nezávislá a prestala byť spojená so značkou Neoplan. Nemeckého partnera prevzala konkurencia a rodina Olszewskich sa stala 100 % vlastníkom spoločnosti, ktorá zmenila svoje meno na Solaris Bus & Coach S.A. Od tohto momentu sa firma začala rozvíjať tak rýchlo, že je ťažké v tomto odvetví nájsť podobný príklad.

Paleta nízkopodlažných autobusov Solaris Urbino bolo rozšírená o trolejbusy Trollino. Dnes je Solaris najväčším výrobcom trolejbusov v Európe. Okrem toho v ponuke spoločnosti boli a sú i špeciálne autobusy (napr. mobilná transfúzna stanica na odber krvi, letiskové autobusy), ako aj medzimestské autobusy InterUrbino.

V roku 2006 na autosalóne IAA v Hannoveri Solaris ako prvý výrobca autobusov v Európe predstavil vozidlo s hybridným pohonom – Solaris Urbino 18 Hybrid. Od tohto okamihu bolo klientom dodaných už takmer 100 týchto vozidiel, ktoré jazdia v Nemecku, Poľsku, vo Švajčiarsku, Francúzsku a v Nórsku. Jeden z nich bol dodaný až na ostrov Reunion v Indickom oceáne.

Inovácia a vývoj výrobkov je jedným z hlavných cieľov Solarisu. Preto aj napriek najširšej ponuke autobusov a trolejbusov na trhu spoločnosť nekončí iba na tomto segmente verejnej dopravy. Jedným zo smerov vývoja vybraných Solarisom bolo rozhodnutie o začatí výroby koľajových vozidiel. V roku 2009 predstavil Solaris nízkopodlažnú električku s názvom Tramino. Spoločnosť vo veľmi krátkom čase získala objednávky na električky pre mesto Poznaň a Jena. Tieto objednávky už boli zrealizované. V súčasnosti sa realizujú zmluvy na električky do mesta Braunschweig v Nemecku a mesta Olsztyn v Poľsku.



## Solaris dnes

Spoločnosť, ktorá začínala v polovici 90. rokov v pozícii malého rodinného podniku, nebyvalým tempom narástla do úlohy vedúceho hráča na európskom trhu autobusov a je stúpajúcou hviezdou aj na mape výrobcov koľajových vozidiel. V roku 1996 Solaris zamestnával 36 ľudí v jednej továrni. Dnes Solaris zamestnáva 2 300 ľudí v Poľsku a viac ako 300 ľudí v zahraničných pobočkách spoločnosti.

V súčasnosti má Solaris štyri továrne:

- továreň na výrobu ocelových konštrukcií skeletov autobusov v Šrodzie Wielkopolskej
- továreň na výrobu ocelových konštrukcií skeletov električky v Šrodzie Wielkopolskej
- montážny závod električiek v Poznani
- montážny závod autobusov/trolejbusov v Bolechowe .

Sídlo spoločnosti sa nachádza v Bolechowe.

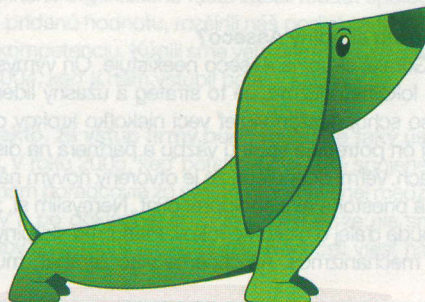
Aktuálny sortiment výrobkov Solarisu sa predstavuje veľmi pôsobivo:

Mestské autobusy Solaris Urbino vo verziách dĺžky: 8,6/8,9/10/12/15/18/18,75 metra, trolejbusy vo verziách dĺžky 12/15/18/18,75 metra. Vozidlá sú k dispozícii vo verzii celonízkopodlažnej (low floor) a čiastočne nízkopodlažnej (low entry).

Zákazníci majú možnosť výberu druhu pohonu od spaľovacích motorov spĺňajúcich emisné normy Euro 5 a EEV, dnes už i Euro 6, po motory na CNG a bioplyn, ktoré takisto spĺňajú normy Euro 6.

Solaris, to je aj najširšia ponuka hybridných vozidiel. Ponuka zahŕňa tri vozidlá s paralelným hybridným systémom: Allison, Eaton a Voith a autobus so sériovým hybridným systémom Vossloh-Kiepe, Škoda.

Súčasťou ponuky sú aj medzimestské autobusy Solaris InterUrbino. Paletu produktov uzatvára ponuka pre koľajovú dopravu: električka Solaris Tramino, ktorá je k dispozícii v rôznych dĺžkach od 18 do 32 m ako jednosmerné alebo dvojsmerné vozidlo.



# História, úspechy, budúcnosť



Solaris začal svoj export v roku 2000 dodávkou spolu siedmich kusov autobusov na Slovensko, do Nemecka a Českej republiky. Dnes sú vozidlá tejto značky prítomné v 28 krajinách vrátane Spojených arabských emirátov v Dubaji, kde v roku 2007 bolo dodaných 225 autobusov.

Ročná produkcia Solarisu je v súčasnosti skoro 1 300 vozidiel. Zisk spoločnosti od roku 2000 vzrástol až o 600 % a dosahuje viac ako 350 miliónov eur ročne.

Po mnoho rokov je Solaris nesporným lídrom na poľskom trhu mestských autobusov s podielom viac ako 50 %. Na nemeckom trhu je Solaris s účasťou 13 % tretou spoločnosťou na trhu a zároveň je aj najväčším dodávateľom iných ako nemeckých mestských autobusov do krajiny.

Iba v posledných dvoch predchádzajúcich rokoch Solaris dodal do Švédska a Nórska, viac ako 300 autobusov. Bastión dvoch švédskych výrobcov musel prijať vstup nového hráča na trh, ktorý bol do tej doby hermeticky uzavretý. Úspechy Solarisu nemajú porovnanie v automobilovom priemysle, v ktorom dominovali veľkí giganti počas viac ako 100-ročnej histórie.

Spoločnosť, ktorá v tomto roku oslavuje ešte len 17. narodeniny, je videná ako jedna z najinovatívnejších vo svojom odbore. Dynamický rozvoj Solarisu potvrdzujú početné ocenenia pre spoločnosť, ako aj pre jej vlastníkov. Patrí medzi ne okrem iného titul manažéra roka pre Krzysztofa Olszewského, dve hospodárske ocenenia poľského prezidenta za export a inovácie i titul „Bus Builder of the Year“ pre Solange Olszewskú, ktorá ako prvá a zatiaľ jediná žena v Európe získala toto ocenenie v belgickom Kortrijku v roku 2005, ktoré je priznávané na najväčšej výstave autobusovej brandže v Európe „Busworld“. Krzysztof i Solange Olszewski boli tiež často ocenení za ich prínos k rozvoju poľského automobilového priemyslu prezidentom Poľskej republiky, medzi inými i Zlatým krížom za zásluhy.

## Budúcnosť

Jedným z prirodzených prvkov vízie majiteľov na vývoj spoločnosti sú inovácie. Iba v posledných štyroch rokoch Solaris úspešne priviedol na trh 10 nových modelov vozidiel. Rozpracované sú už ďalšie projekty výskumu a vývoja. Najnovším a najmodernejším projektom je autobus s elektrickým pohonom. Prvé vozidlo s úplne nulovými emisiami bolo predvedené v roku 2011.

Dnes Solaris už zrealizoval prvý kontrakt na dodávku elektrických autobusov. Prvý z nich jazdí v rakúskom Klagenfurte. Ďalšie budú dodané koncom roka 2013 a v roku 2014 prevádzkovateľom v Braunschweigu a Düsseldorfe v Nemecku.

Solaris je európskym lídrom v oblasti ponuky elektrických autobusov. Batériové autobusy s dĺžkou 8,9 m, 12 a 18 m môžu byť napájané tromi rôznymi spôsobmi: pomocou plug-in zásuvky, metódou indukcie alebo pomocou špeciálnych zberačov. Veľkosť ponúkaných batérií v elektrických autobusoch závisí od špecifických potrieb a infraštruktúry, ktorú má k dispozícii dopravca.

Motto Solarisu je „The Power of Enthusiasm“. Kombinácia nadšenia mladých zamestnancov spolu s víziou majiteľov firmy a vynikajúcou organizáciou práce v továrni zabezpečujú, aby sa Solaris napriek svojmu mladému veku stal firmou, ktorá určuje trendy vo svojom odbore.

## Vznik dcérskeho zastúpenia SOLARIS SLOVAKIA, s.r.o.

Predstavenstvo Solaris Bus & Coach S.A. v roku 2011 rozhodlo o vzniku spoločnosti SOLARIS SLOVAKIA, s.r.o., a táto bola založená v polovici septembra 2011 v Košiciach. Hlavným zameraním jej činnosti je podpora predaja a obchodu s autobusmi značky Solaris na Slovensku. SOLARIS SLOVAKIA, s.r.o., na Slovensku zastupuje konateľ spoločnosti Ing. Lubomír Melichar s dlhoročnými skúsenosťami v oblasti verejnej hromadnej dopravy.

Ambície má slovenské zastúpenie najmä na trhu vozidiel pre mestskú a prímestskú dopravu. Snahou spoločnosti SOLARIS SLOVAKIA je tiež na Slovensku presadiť hybridné a elektrické autobusy, ktoré sú síce finančne náročnejšie ako vozidlá s klasickým pohonom, ale spoločnosť je presvedčená, že tieto „zelené“ pohony sa dostanú do povedomia slovenskej verejnosti a určite majú budúcnosť všade tam, kde prevádzkovateľom a miestnym samosprávam nie je ľahostajná kvalita ovzdušia a nadmerné hodnoty emisií v ich meste.



[www.solarisbus.com](http://www.solarisbus.com)



Solaris – ucelená ponuka vozidiel pre verejnú dopravu.